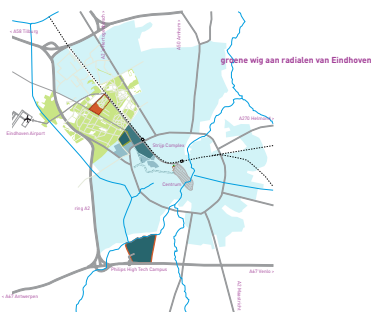


# Van kazerneterrein tot bruisende Internationale School



### Van kazerneterrein tot bruisende internationale school



groene wig aan radialen



parels aan corridor

Het vooroorlogse concept van de Constant Rebeque Kazerne in Eindhoven was als militair complex gericht op orde en tucht, rangen en standen. Redelijk ver verwijderd van de stad, functioneerde de hiërarchische mannenwereld in beslotenheid en afzondering van de samenleving. Nu de kazerne niet langer als zodanig wordt gebruikt, wordt het gebouwencomplex en het omringende terrein getransformeerd tot de Internationale School Eindhoven (ISE). De typische kazernesfeer maakt plaats voor een hedendaags en bruisend schoolterrein en -gebouw waarin gastvrijheid, vriendschap, ontmoeting, improvisatie, participatie en het ISE-onderwijsconcept tot bloei komen. Het multidisciplinaire ontwerpteam maakte hiertoe een integraal plan. Kernbegrip van het ontwerp is verbinding: verbinding tussen landschappelijke kamers, tussen architectuur en landschap, verbinding tussen mensen. Buro Lubbers stond in voor het landschappelijke deel en de inrichting van de buitenruimte.



kamers in het bos

### Kennis en groen binnen handbereik

Opgespannen tussen twee beekdalen bevindt het kazerneterrein zich op hoger gelegen heidegrond waar door de eeuwen heen steeds meer bos is aangeplant. In de vorige eeuw zijn in dit rijke bosgebied kamers uitgespaard ten behoeve van nieuwe functies. Zo ook voor de Constant Rebeque Kazerne. In de totale kamerstructuur van het landschap neemt het kazerneterrein een herkenbare plaats in ten opzichte van onder meer de Herdgang, Landgoed de Wielewaal en de Philips fruittuin. De toekomstige ISE is één van de parels aan de geplande groene corridor van eiken die het centrum van Eindhoven verbindt met het buitengebied. Daarnaast neemt de ISE een centrale en goed bereikbare plek in binnen de brainportregio. Zo ligt Strijp R, een woongebied voor kenniswerkers, op steenworp afstand en sluiten de snelweg, de spoorwegstations en het vliegveld ook (inter)nationaal aan op het



plankaart



impressies

kennissenetwerk. Kortom, de locatie van de ISE biedt een dubbel voordeel: toegang tot kennis én tot groen.

### Boskamers als concept

De essentie van de landschappelijke inrichting is het principe van de 'boskamers'. Het terrein wordt onderverdeeld in één kamer per sportveld, een kamer voor de Duitse woningen en een kamer voor de Internationale School. Deze kamers worden gescheiden door bestaande bomen, aangevuld door gebiedseigen soorten als beuk, berk en eik. Door de bomen op te kronen en de heesterlaag op te schonen, wordt een stevig ruimtelijk kader gecombineerd met optimaal overzicht. Verder worden ruimtelijke symetrie-assen, die typerend zijn voor het terrein, ook in de nieuwe situatie toegepast.

De structuur van bos met open kamers vormt een raamwerk waarbinnen veranderingen in de tijd moeiteloos kunnen plaatsvinden. Op het schaalniveau van de groene corridor kan dankzij de stabiliteit van de bosstructuur de kazerne zonder problemen omgevormd worden tot een campus met Internationale School. Deze strategie wordt daarom ook toegepast voor de buitenruimte van de ISE. Hier wordt het groene raamwerk met open kamers versterkt zodat er moeiteloos functieveranderingen kunnen plaatsvinden, terwijl de basiskwaliteit van de campus alleen maar verbetert. De bomen in het bos groeien uit tot monumentale ruimtelijke dragers. Programmatische functies van de boskamers kunnen in de toekomst veranderen en toenemen. Naast functieverandering op langere termijn, is er in de boskamers ook alle ruimte voor initiatieven op korte termijn. Enkele boskamers zijn ingedeeld als voetbalveld, terwijl andere boskamers een geheel vrij gebruik

## Van kazerneterrein tot bruisende internationale school



kennen. Deze boskamers zijn flexibel te gebruiken als bijvoorbeeld trapveldje, evenemententerrein, kampeerplek, schaatsbaan in de winter of informele extra parkeerplaats bij topdrukte.

**Verkeer en logistiek**

Het logistieke ontwerp gaat uit van een directe route naar de entree en het entreegebouw van de Internationale School. Voordelen hiervan zijn een zeer eenduidige geleiding van nieuwe bezoekers, een eenvoudige oriëntatie op het terrein, een optimaal toezicht op de entree en daarmee een grotere veiligheidsbeleving. Fietsers naderen het terrein vanaf de Oirschotsedijk of vanaf de hoofdentree. De directe route eindigt in een kiss & ride locatie voor het entreegebouw. In het verlengde van de directe route, aansluitend op de kiss & ride, is er als het ware een loper uitgerold die bezoekers langs de entree begeleidt naar de verschillende paviljoens van de school. Wanneer men niet kiest voor het afzetten middels de kiss & ride locatie, slaat men linksaf naar het kortparkeren. Men heeft het entreegebouw dan al gezien. Ook vanaf deze groene parkeerplaats is de school wandelend te bereiken zonder verkeer te kruisen. De parkeerplaats voor personeel is vanaf de Oirschotsedijk gescheiden te bereiken. Beide parkeerplaatsen kennen een landschappelijke inrichting. Een groot deel van het bezoekersparkeren functioneert buiten de breng- en haaltijden als multifunctioneel grasveld in een boskamer.